

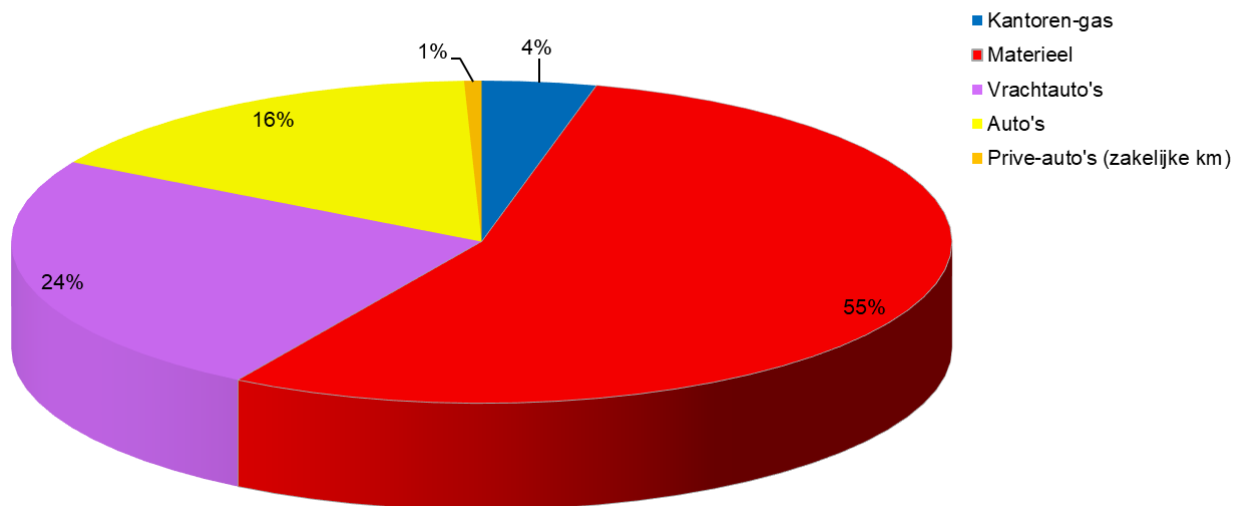
## CO<sub>2</sub>-uitstoot 1<sup>e</sup> halfjaar 2022

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen. Wij kijken verder dan alleen Markus en sturen daar ook op.

### Informatie over huidig energieverbruik

We berekenen halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.



### Scope 1 en 2 emissies Markus 2022 Q1-Q2 1.200 ton CO<sub>2</sub>

Hierboven de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint over het eerste halfjaar van 2022. De CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van de werkzaamheden van Markus (scope 1 en 2) bedraagt 1.200 ton CO<sub>2</sub>. Kijken we naar de hele keten dan is de uitstoot 6.491 ton CO<sub>2</sub> (scope 3). Ruim 5 keer zoveel als onze uitstoot!

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Markus B.V.

**Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2)**  
**Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 2, 5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 3)**

\*) De doelstelling voor scope 1 en 2 is gekoppeld aan het deel van de omzet waar wij zelf veel invloed op kunnen uitoefenen, de brutomarge. De doelstelling voor scope 3 is gekoppeld aan het gedeelte van de omzet waar we minder invloed op uit kunnen oefenen, de inkoopwaarde van de omzet (bijvoorbeeld het zand dat we moeten inkopen voor een project).

## **Ketenanalyse**

Om goed te onderzoeken waar we het beste kunnen reduceren hebben we een aantal analyses opgesteld van de hele keten. Er is van de volgende onderwerpen een ketenanalyse gemaakt:

- Het aanbrengen van straatwerk door derden.
- Het voorbelasten van kavels ten behoeve van het bouw- en woonrijp maken.
- Er is voor het project SOK berekend wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot is bij drie verschillende werkwijzen, te weten: traditioneel-diesel, traditioneel-HVO/elektrisch en hergebruik-HVO/elektrisch. Hieruit blijkt dat de variant hergebruik-HVO/elektrisch een besparing van 33% CO<sub>2</sub> uitstoot oplevert tegen 6% extra kosten.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

### **Reductiemaatregelen**

Om de doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen uitgevoerd in 2022:

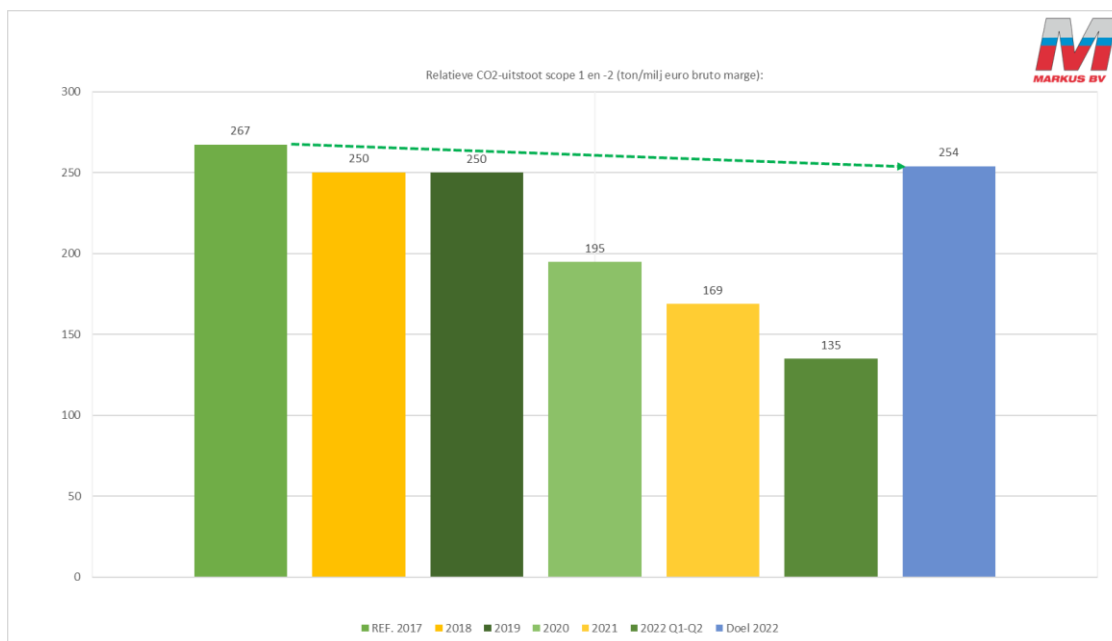
- Uitsluitend gebruik gemaakt van groene stroom voor de bouwketen.
- Twee energiezuinige units van Brouwer zijn aangeschaft.
- Er zijn diverse elektrische materieelstukken aangeschaft, in het kader van de combinatie Markus-Veekens voor de SOK Amsterdam:
  - Een elektrische werkbus.
  - Een doorslijper op 220V Husqvarna K400.
  - Een lamellenknipper op accu Almi.
  - Draagbare accupakketten van Instagrid.
  - Een elektrische straatmaker.
- Inkoop van aandeel HVO-diesel is vergroot.
- Bij de meeste kranen wordt gebruik gemaakt van Visionlink voor het monitoren van het verbruik.
- Vergroten inzet hybride en/of elektrische (lease-)auto's.
- Beter inzicht in verbruik van (elektrische) lease-auto's (bewustwording).
- Meer inzicht in onze afvalstromen (wat is de CO<sub>2</sub>-belasting) en onze onderaannemers.
- Om onze afvalstromen te beperken zijn we tevens bezig met het certificaat Circulair Slopen en een 'marktplaats' voor sloopmaterialen.

In het bestand 'CO<sub>2</sub>-Reductie en voortgang' op onze website zijn de overige (op termijn) te nemen maatregelen weergegeven.

## **Voortgang/trend**

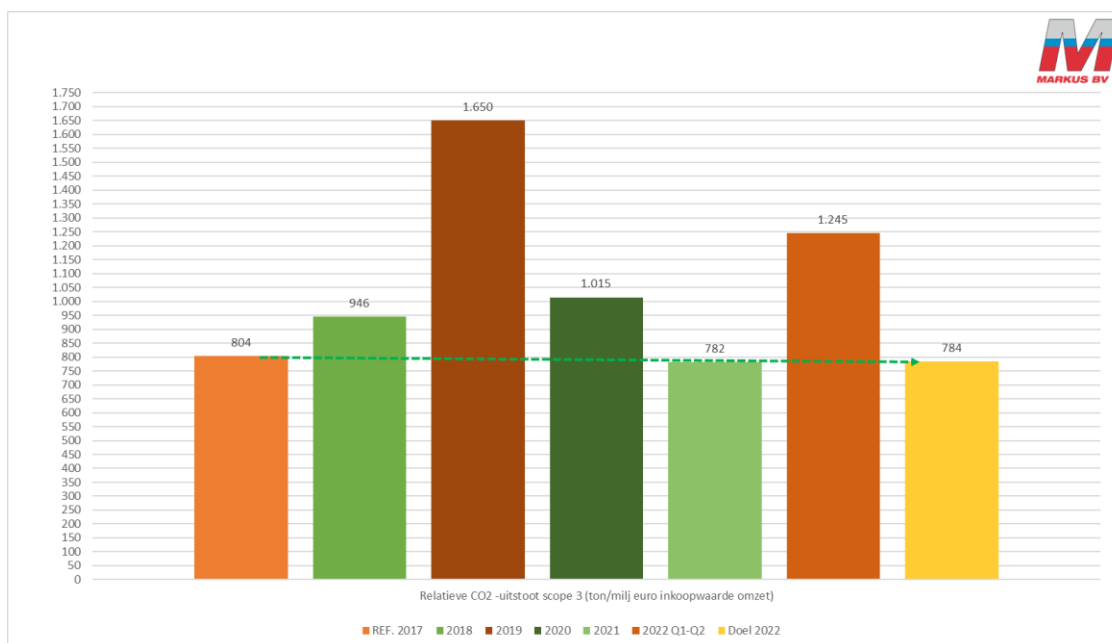
Het jaar 2017 is vastgesteld als referentiejaar voor het bewaken van de voortgang. De scope 1 en 2 uitstoot over 2022 is, gerelateerd aan de bruto marge, 135 ton/milj.

Dit is een reductie van bijna 50% ten opzichte van de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017. Verwachting is dus dat de doelstelling gehaald zal worden dit jaar.



Voor scope 3 is de uitstoot over 2022, gerelateerd aan de inkoopwaarde omzet, 1173 ton/miljoen. Dit is een stijging van 45% ten opzichte van het referentiejaar.

Wat betreft de doelstelling kunnen hier nog weinig conclusies aan worden verbonden, omdat uit gegevens van eerder jaren blijkt dat het soort project een grote invloed heeft op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het soort projecten in Q3 en Q4 zouden deze relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot nog flink kunnen beïnvloeden.



## Individuele bijdrage

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee, dien deze dan in bij Tineke van der Peet en Nick van Schooten, via e-mail [kvgm@markusbv.nl](mailto:kvgm@markusbv.nl).

Datum publicatie: 20-10-2022