



Sturm

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2e halfjaar 2022

Sturm BV

kennismakers in infra

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

F. Clemens, Directeur

Sturm BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Sturm BV	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Emissie per categorie	9
5.4. Reductiemaatregelen	10
5.5. Doelstellingen	10
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13
7. Conclusie	13

1. Inleiding

Sturm BV zet zich in om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit document beschrijft de CO₂-footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Sturm. In 2021 heeft Sturm niveau 5, op de CO₂-prestatieladder behaald.

Bij klanten, maatschappelijk, vanuit de moedermaatschappij Bussola en intrinsiek bij Sturm zelf is veel aandacht voor duurzaam ondernemen. Sturm heeft zelf voornamelijk invloed op het beperken van eigen uitstoot, dit is dan ook het hoofdoel .

Tijdens aanbestedingsprocessen worden eisen gesteld aan duurzaamheid, hiermee wordt de hele keten betrokken. Met het behalen van het CO₂-certificaat niveau 5 geven wij als Sturm aan dit belangrijk te vinden en een koploper te willen zijn.

De CO₂-prestatieladder is een middel om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen aan te moedigen tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Wij geven invulling aan onze verantwoordelijkheid op dit gebied. De CO₂-prestatieladder geeft hierin richting.

Dit document is opgezet volgens de eisen van ISO 14064-1.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door Sturm zelf en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Sturm BV

2.1. Beschrijving van de organisatie

Sturm is een bedrijf in de grond- weg en waterbouw, een infra bedrijf. De werkzaamheden van Sturm zijn het onderhouden, aanpassen en uitbreiden van bestaande infrastructuur in de westelijke Randstad. Daarbij specialiseert Sturm zich in het werken in de ondergrond. Zoals de aanleg van rioleringsystemen, het werken in en met verontreinigde grond en het uitvoeren van (complex) bouwkundig infrawerk.

Sturm voert de projecten flexibel, efficiënt, vakbekwaam, kwalitatief en met een minimale impact voor de omgeving uit. Sturm borgt deze waarden door intern korte lijnen te houden, veel aandacht te besteden aan de wensen van de klant, aan opleiding en welzijn van zijn medewerkers en door de inzet van een goed onderhouden eigen machinepark en een uitstekende infrastructuur op kantoor.

Sturm ziet een toegevoegde waarde in het bijeen brengen van kennis en kunde. Het uitvoeren van de projecten met een minimale impact voor de omgeving, het uitvoeren van projecten met eigen goed opgeleid personeel in samenwerking met gespecialiseerde partners. Dit altijd met een blik op de toekomst en open voor nieuwe technieken en innovaties.

2.2. Verantwoordelijken

Als Sturm organisatie zijn we gezamenlijk verantwoordelijk voor onze uitstoot en het nemen van energiebesparende maatregelen. Deze Rapportage wordt dan ook opgesteld in gezamenlijkheid tussen de afdelingen uitvoering, administratie en KAM.

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar voor zowel Sluispolderweg 1 als Sluispolderweg 3 is 2018.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De CO₂-voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. Sturm BV werd geholpen bij het opzetten van de CO₂-prestatieladder door Abkam, advies- en begeleiding in kwaliteit-, arbo- en milieuzorg. Sinds 1 februari 2023 heeft Sturm beschikking over een eigen milieukundige, deze helpt nu de organisatie.

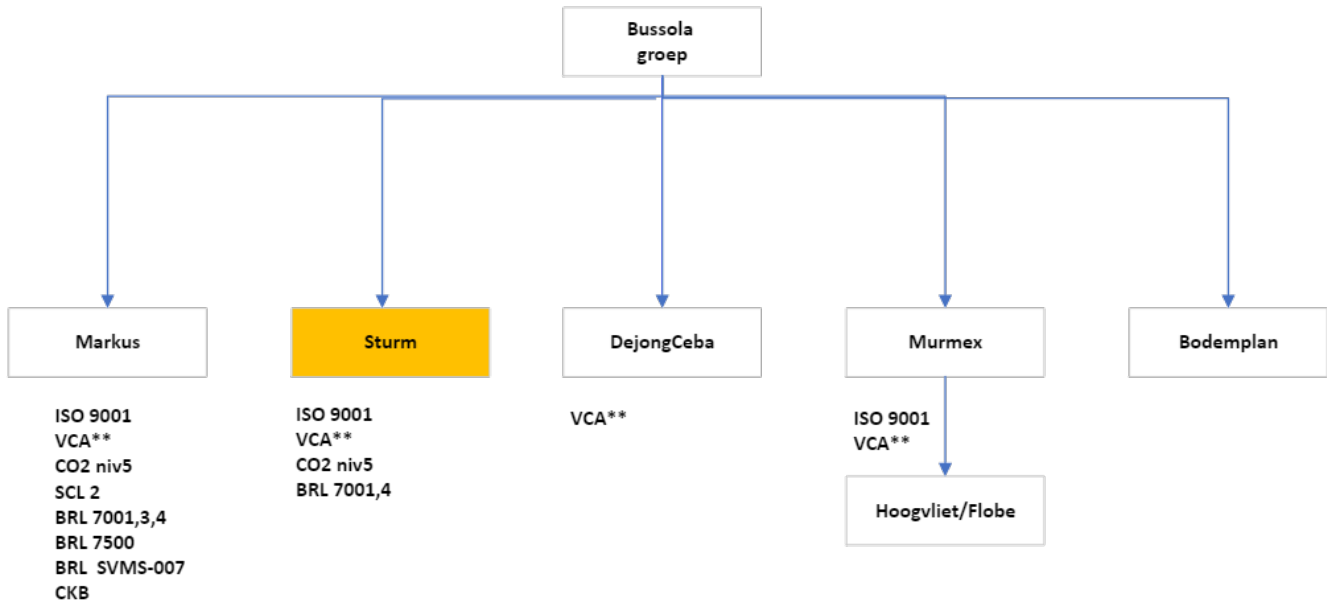
Voor het behalen van trede 5 van de CO₂-prestatieladder wordt Sturm BV ook ondersteunt door de IMR Groep, een als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut. Onze ketenanalyse voor scope 3 is door hen beoordeeld.

Er wordt gebruik gemaakt van SmartTrackers, een applicatie voor alle metingen en assessments op het gebied van oa CO₂.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Sturm BV (KvK 35016668) bevat een loods/werkplaats op de Sluispolderweg 1 en een kantoor op de Sluispolderweg 3. Deze adressen worden beide meegenomen in de berekening van de CO₂-footprint.



De CO₂ ladder heeft alleen betrekking op Sturm BV, er zijn geen onderliggende BV's, er wordt verantwoording afgelegd aan Bussola BV (voorheen Sturm Holding Hoorn BV).

Sturm BV valt onder de categorie "klein bedrijf".

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie die invloed kunnen hebben op de CO₂-uitstoot.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Op het moment van het schrijven van dit verslag zijn er geen projecten waarin CO₂ gunningsvoordeel is verkregen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen geweest van de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit smeermiddelen worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportages omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Vanaf 2022 komen de functies brandstoffen en materieel overige, om dezelfde reden te vervallen.

4.4. Opname van CO₂

Sturm BV maakt geen gebruik van technieken om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Sturm BV maakt geen gebruik van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

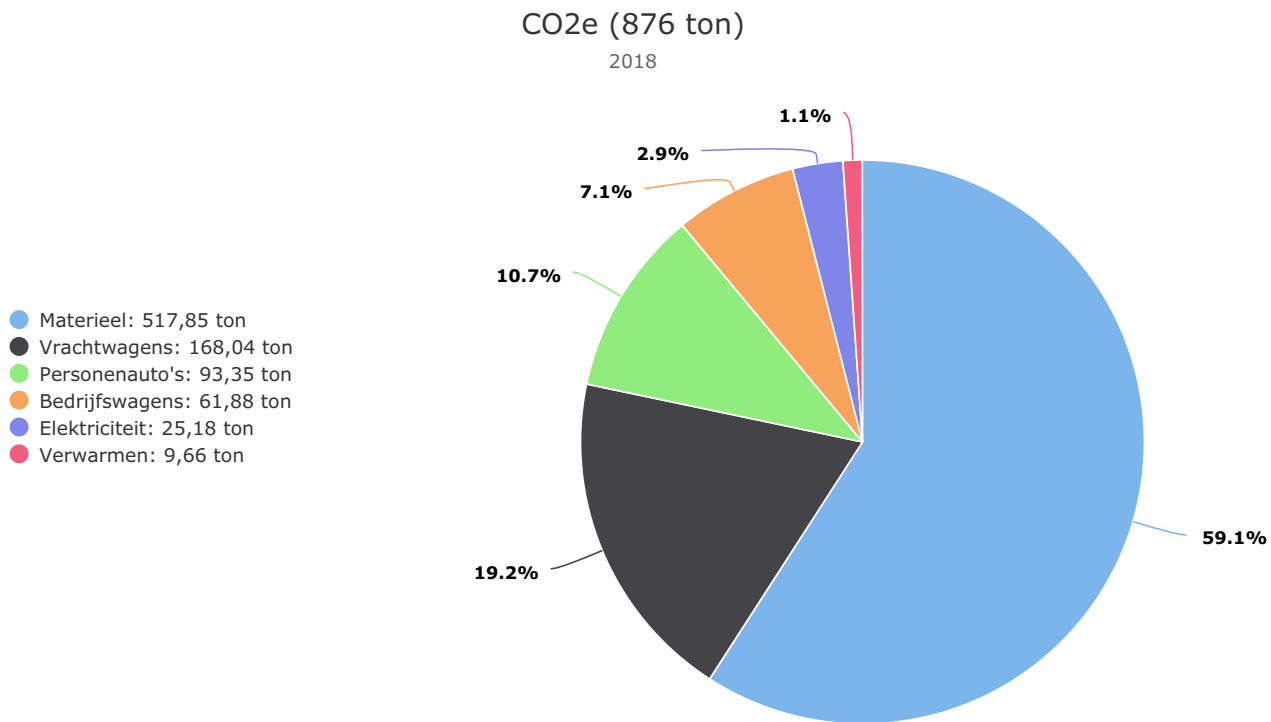
4.6. Onzekerheden

Er zijn aannames gedaan in de berekening voor het aantal getankte liters op de werken. Hiervoor komt het verbruikte aantal liters per uur voor sommige machines uit de berekening investeringsbeslissing. Verder is de volledige CO₂ berekening gebaseerd op gemeten energiestromen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

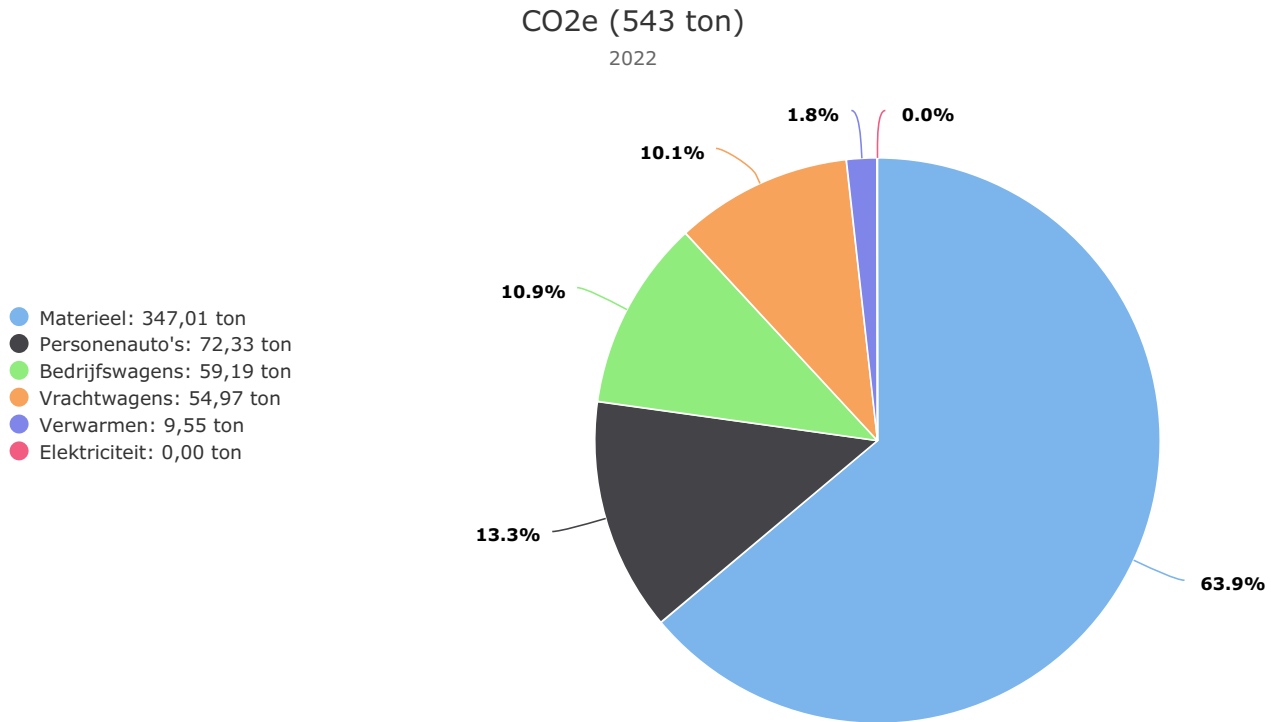
De CO₂-footprint (van scope 1 en 2 emissies) is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van CO₂ over de organisatie is verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot binnen Sturm BV om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren.



CO ₂ e (ton)	S1	S2
	2018	2018
Materieel	256,80	261,05
Vrachtwagens	83,33	84,71
Personenauto's	46,29	47,06
Bedrijfswagens	30,69	31,20
Elektriciteit	12,49	12,69
Verwarmen	5,84	3,83
Totaal	435,43	440,54

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

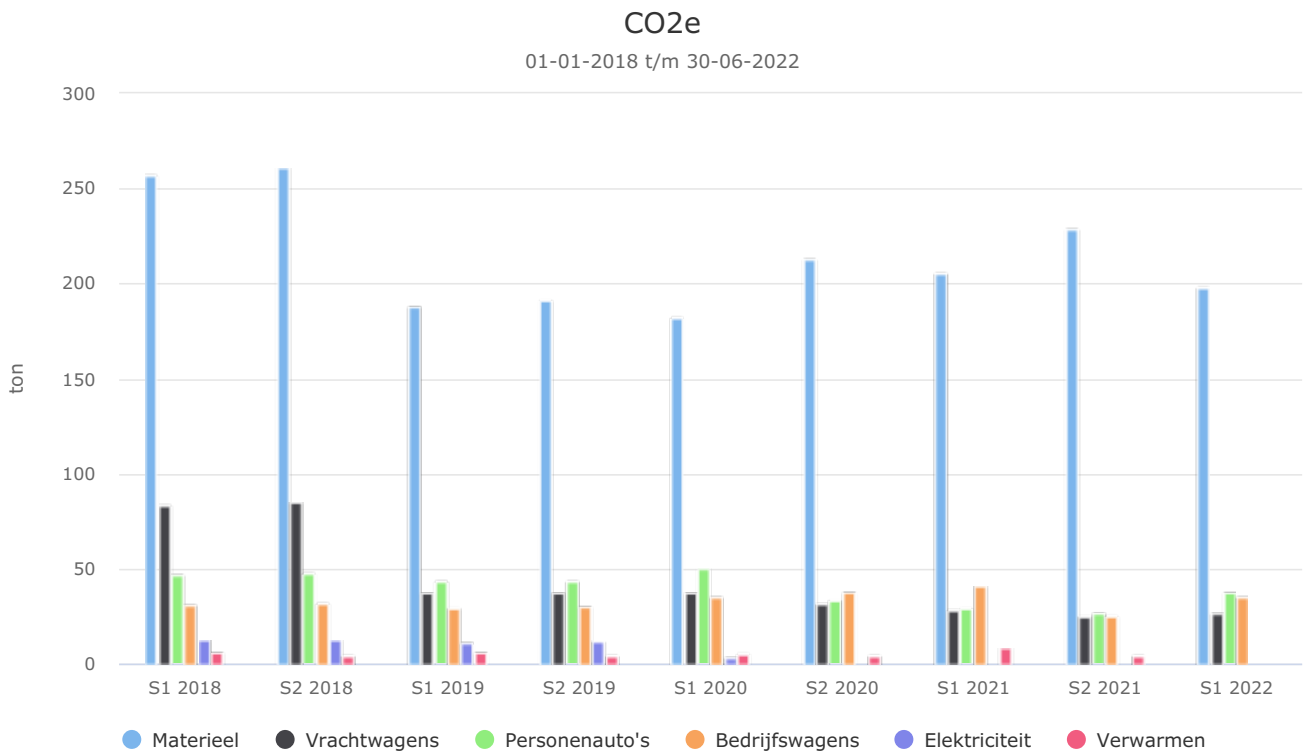
In de tweede helft van 2022 bedraagt scope 1 in totaal 245 ton CO₂ (100% van de totale CO₂-footprint) in scope 2 heeft Sturm BV geen emissie. Het gebruik van 30HVO diesel op de werf in het tweede halfjaar van 2022 heeft ons een reductie van 8 ton CO₂-opgeleverd ten opzichte van gebruik van fossiele brandstof.



CO ₂ e (ton)	S1 2022	S2 2022
Materieel	198,17	148,84
Personenauto's	37,63	34,70
Bedrijfswagens	34,80	24,39
Vrachtwagens	26,86	28,11
Verwarmen	0,00	9,55
Elektriciteit	0,00	0,00
Totaal	297,46	245,60

5.3. Emissie per categorie

In de onderstaande grafiek zijn alle categorieën uit scope 1 en 2 emissies van de afgelopen jaren weergegeven. Brandstofverbruik is de grootste veroorzaker van de CO₂-uitstoot.

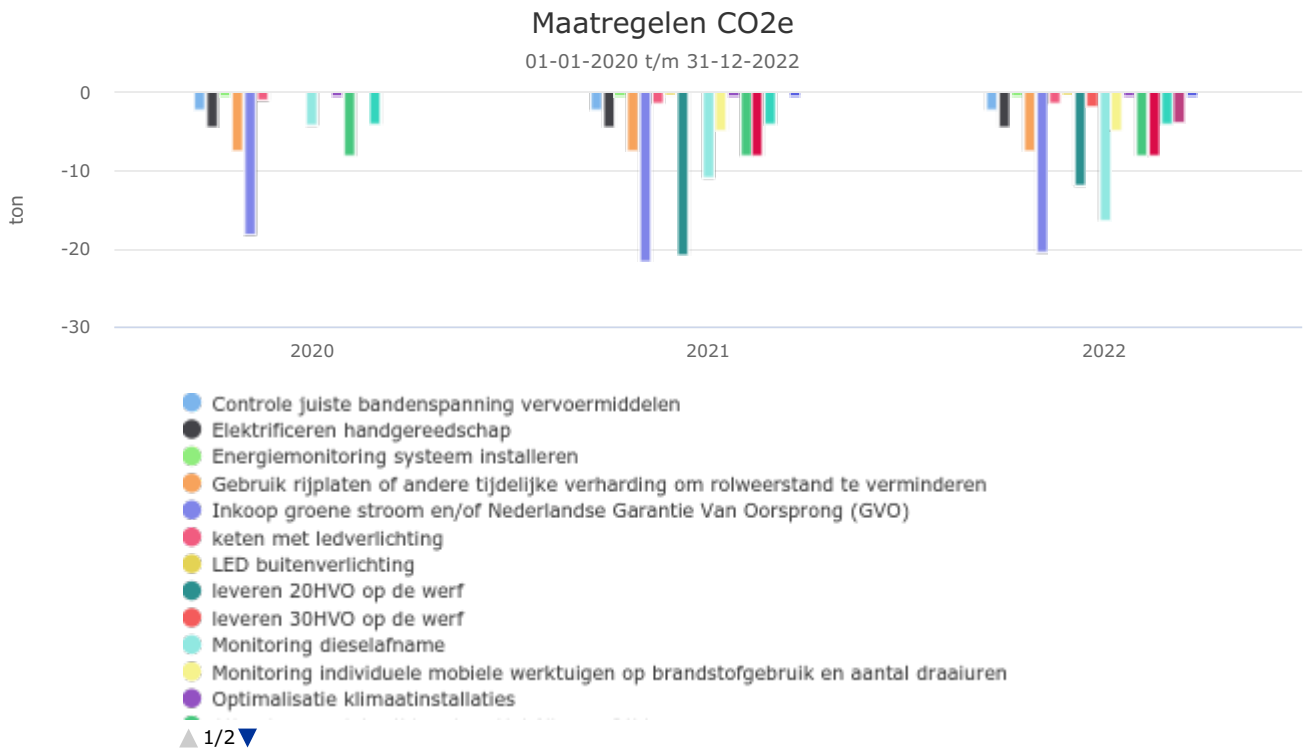


CO ₂ e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022
Bedrijfswagens	30,69	31,20	29,27	29,75	35,23	37,37	40,76	25,06	34,80
Elektriciteit	12,49	12,69	11,10	11,28	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	256,80	261,05	187,93	191,05	181,88	212,61	205,44	228,72	198,17
Personenauto's	46,29	47,06	42,80	43,51	49,69	33,57	29,26	26,24	37,63
Verwarmen	5,84	3,83	5,66	4,07	5,35	3,80	8,42	3,85	0,00
Vrachtwagens	83,33	84,71	37,19	37,81	37,63	31,51	28,48	25,22	26,86
Totaal	435,43	440,54	313,95	317,46	313,40	318,86	312,36	309,09	297,46

De totale CO₂-uitstoot van Sturm BV is voor een groot deel sterk afhankelijk van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten en het soort activiteiten. Werkzaamheden met relatief veel inzet van materieel en met inzet van zwaar materieel veroorzaken een hogere uitstoot dan activiteiten met minder inzet van materieel en met inzet van klein materieel.

Omdat structureel het grootste deel van onze CO₂-uitstoot door ons materieel wordt veroorzaakt ligt hierop de focus tot reduceren.

5.4. Reductiemaatregelen



5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Sturm BV

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Personenauto's	Vrachtwagens
2020	2018	-1%	-100%	-2%	-2%	-2%
2021	2018	-2%	-100%	-4%	-4%	-4%
2022	2018	-3%	-100%	-6%	-6%	-6%
2023	2018	-4%	-100%	-8%	-8%	-8%
2024	2018	-5%	-100%	-8%	-9%	-8%
2025	2018	-6%	-100%	-8%	-10%	-10%

Scope 3

Naar aanleiding van de ketenanalyse heeft Sturm een aantal mogelijkheden om de CO2 uitstoot in de keten te kunnen reduceren. Deze maatregelen zijn nog niet aantoonbaar aangezien er in 2021 is gestart met scope 3 en er dus nog geen voortgang in de doelstellingen aantoonbaar is.

Het doel is om 5% reductie te behalen, ten opzichte van 2018 op de scope 3 emissies in 2025.

De inzet van elektrapompen vergroten

Bij het plaatsen van riolering is het nodig om de grondwaterstand te verlagen en/of rioolwater om te pompen. Dit kan met behulp van elektrapompen. In de huidige situatie worden zo nu en dan elektrapompen ingezet. Sturm ziet mogelijkheden bij onderaannemers om de inzet van elektrapompen te vergroten. Het stimuleren van onderaannemers om meer elektrapompen in plaats van dieselpompen in te zetten is één van de scope 3 reductiemogelijkheden.

Evaluatie: . *Sturm heeft in september 2022 1st extra elektrapompen aangeschaft. We hebben in de*

stafvergadering het gebruik van pompen besproken en dat de basis elektra moet zijn. We hebben voor ons project 21.207 - de Singelwijk een elektra aansluiting vroegtijdig aangevraagd.

Onderaannemers stimuleren om gebruik te gaan maken van HVO diesel

Bij plaatsen van riolering wordt diverse soorten grond, zand, halfverharding en/of verharding verplaatst. De aan- en afvoer hiervan betreft het afvoeren van het uitkomende materiaal en het aanvoeren van (nieuw) materiaal. Sturm ziet mogelijkheden in het reduceren van de CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik bij onderaannemers. Een concrete verbetermaatregel hierin is het stimuleren van onderaannemers voor het gebruik maken van HVO diesel.

Evaluatie: Een belangrijke onderaannemer/inhuur partij uit de berekening was Aad van Hage, hier is overleg mee geweest. Hij heeft op HVO gedraaid.

Het onderzoeken van mogelijkheden om elektrische PTO aan te laten schaffen

Bij het lossen kan de dieselmotor uitgeschakeld worden, de brandstofpomp op de tank wordt dan elektrisch aangedreven met behulp van een accupakket. Door het aanschaffen van elektrische PTO gaat het dieselverbruik naar beneden.

Evaluatie: Nieuwe vrachtauto staat op de investeringslijst voor 2024. Dit punt zullen we voor 2024 moeten uitvoeren, zodat we een overwogen beslissing kunnen nemen ten aanzien van de elektrische PTO.

Onderaannemers meenemen in eigen communicatie over reductiemogelijkheden

Sturm organiseert voor de eigen medewerkers bijeenkomsten om de bewustwording te vergroten. Bij deze momenten kunnen de onderaannemers betrokken worden, om ook bij hen deze bewustwording te vergroten.

Evaluatie: Niet uitgevoerd. Mis gelopen met het vertrek van Yvette. Gezamenlijk overleggen of we hier iets met terugwerkende kracht in moeten doen?

Voor 2022 staat op de planning om onderzoek te doen naar de verschillen in de scope 3 gegevens die de afgelopen jaren zijn ontvangen. Daarnaast zal kritisch gekeken worden of de huidige berekeningswijze van de scope 3 emissies nog de juiste is.

Evaluatie: Niet uitgevoerd. Mis gelopen met het vertrek van Yvette. Gezamenlijk overleggen of we hier iets met terugwerkende kracht in moeten doen?

Een belangrijk element waar goed over gecommuniceerd kan worden is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden, is dit een belangrijk punt waar mogelijk winst kan worden behaald:

Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).

Stimuleren van het "Nieuwe rijden" bij onderaannemers. Onderaannemers van Sturm zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar derhalve nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO₂ emissie reductie.

Voortgang

Het doel is om 5% reductie te behalen op de scope 3 emissies in 2025. In september 2022 is de voortgang van deze doelstelling gemonitord.

Op basis van de huidige berekeningen blijkt dat de doelstelling van 5% reductie in 2025 nog niet haalbaar is. Deze rapportages over 2022 wijst dit ook uit. Op dit moment zal Sturm verder gaan met de genoemde maatregelen om de scope 3 uitstoot te verminderen.

Verder zullen er andere mogelijkheden worden onderzocht om de scope 3 uitstoot te verminderen. In 2023 gaan we de mogelijkheden herbeoordelen. De gekozen maatregelen uit 2022 blijken niet concreet te zijn.

5.6. Medewerker bijdrage

Werknemers zijn van essentieel belang in het behalen van de CO₂ reductiedoelstelling, omdat een groot aandeel van de CO₂-emissie direct gerelateerd is aan het gedrag van de medewerkers (zoals efficiënt rijden, machines of voertuigen stationair laten draaien, lampen laten branden etc.).

Sturm heeft tot doel medewerkers bewust te maken van hun gedrag en de invloed daarvan op het energieverbruik. Medewerkers worden uitgedaagd om zelf met concrete voorstellen te komen voor energie- en CO₂-reductie.

6. Initiatieven

In 2021 is Sturm BV gestart met het laten leveren van een HVO mengsel (20%) in de tank op de werf. Uit deze tank wordt door onze bestelbusjes, materieel en de vrachtwagen getankt. Onze dieselleverancier heeft de gehele supply chain van Nestle MY Renewable Diesel in eigen beheer. Vanaf 1 juli 2022 wordt er 30% HVO geleverd.

Sturm BV heeft zich aangesloten bij de Club van 49. Dit is een initiatief van SmartTrackers. Deze verzameling van bevlogen bedrijven heeft het doel om écht 49% reductie te behalen in 2030 met doeltreffende maatregelen. De club van 49 bestaat uit organisaties die serieuze stappen willen zetten, die elkaar helpen, ondersteunen en inspireren.

Door deel te nemen aan de Club van 49 hoopt Sturm BV ondersteuning te krijgen bij het maken van (betere) keuzes om de energie uitstoot drastisch te verminderen. In april heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden met als hoofdthema "klanten en opdrachtgevers". De conclusie die getrokken is die dag is, communiceer over hoe de organisatie bezig is met duurzaamheid en ga in gesprek over hoe dat onze klanten/opdrachtgevers kan helpen. Zo biedt je de klanten/opdrachtgevers iets extra en houdt je de verwachtingen realistisch. Op deze manier kunnen we samen met de keten CO2 reduceren en verduurzamen!

Met grote regelmaat heeft de Duurzame Adviseur interessante en leerzame webinars die gevolgd worden.

7. Conclusie

De doelstellingen genoemd in paragraaf 5.5 zijn zo realistisch mogelijk benaderd met de kennis van nu. In de komende jaren zullen we de ontwikkelingen in duurzame technologie moeten bijhouden en onze investeringsbeslissingen aanpassen.